

▲穴が開いてしまった革シート。通常ならアッシー交換で高額となるが、同チェーンの技術で補修可能。写真のような場合なら工賃は約2万円（戸田ショップの場合）



▲穴は特殊なバテまたはスポンジで埋め、グレインペーパー（15種類あり）を使ってシボを再生する



▲経年劣化などで褪色したシートも、33色からなる水性塗料を噴霧して新品時の風合いを復活する

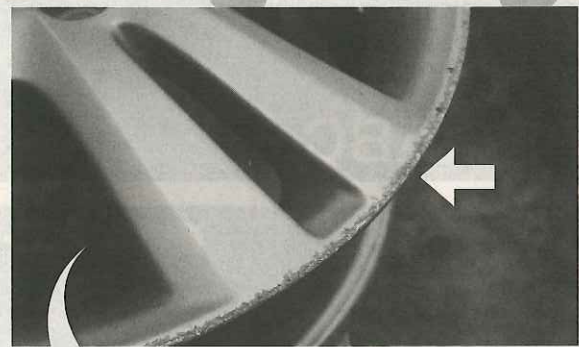
気になる

インテリアリペア

店構えより技術力を誇る
カーリペア・チェーン

内・外装をキズを 手軽に修理

◎トータルサービス <http://www.carrepair.jp/>
ビルや住宅の内装工コリフォームを手掛ける
トータルサービスのクルマ部門。
気になるキズを素早く直すトータルリペアの技術力に迫る



▲ちょっとした不注意でキズ付けてしまったホイール。キズの程度にもよるが、写真のキズのリペア費用は9000円/本（戸田ショップの場合）。作業時間は約1~2時間

ホイールリペア

▶ガリキズの多くは塗装面の破損。表面を磨き塗装を施す。同チェーンでは、15種の定番色を用意し、それ以外の調色も可能だ。地金に到達するような深いキズはバテなどで対応するが、歪みの修正も可能

ユーザーの都合に合わせて出張での修理も可能とする
トータルリペアが日本国内で展開を始めたのは1995年のこと。「直せるものは交換しない」をモットーに19年の歴史を持つカーリペア・チェーンの老舗だ。カーリペアといえばボディ系の修理が一般的だが、トータルリペアは内・外装を手掛けている。
全国で約750店舗の加盟店があるが、無店舗・出張型も多数存在。これらのショップは、その機動力を生かしてユーザーの都合に合わせて作業できる。ま

た、各地の中古車ショップで修理するケースも多いそうだ。最近ではネットで「ホイール修理」など検索して問い合わせるユーザーが増えている。
ボディコーティング、デントリペア、エクステリアリペア（軽鉄金、ガラスの水アカ、ウロコ取り、樹脂パーツのつや復元コートなど豊富なメニュー）を揃える。だが、キズは小さくても一般的には交換修理となる内容でも、同チェーンでは高い技術力で直すことが基本。今回はトータルリペアが誇る、革シートの補修およびアルミホイール補修を紹介する。

今回取材したのはトータルリペアの戸田ショップ。リペアの受け付けのみならず、チェーン店の研修センターとしての機能もある。加盟店数は現在約750店だが、2018年までに1200店の拠点拡充を目標としている。

048-422-2144 <http://www.carrepair.jp/toda/>

CARトピア

これがノーマルWRXとの比較も
新型WRX STIの走りだ



緊急試乗!
日本導入まで待てない

80&90's
トヨタ スーパー
熱中スポーツカー倶楽部

手のひらスポーツカー
試乗3連発
楽しすぎる超軽量Kカー
セブン160
さらに進化した和製ホットハッチ
ヴァイツG's

日本仕様判明
レクサスNX SCOOP!
筑波アタック2014
第1弾 後編

メルセデス・ベンツの心臓投入
ぶつからないDST
ダイナミックセーフティテスト
続々と標準化

新3気筒ターボがいい
[ミニ]クーパー

[日産]スカイライン2.0ターボ詳報

苦手な駐車代行します
パーキングアシスト選手権
こんな走り初体験
BMW i8

エンジンをもっと進化できる
燃焼技術新時代